



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 21 czerwca 2013 r.

Poz. 711

### ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 19 czerwca 2013 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968, z późn. zm.<sup>2)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1:
  - a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) rozporządzeniu o legalizacji tablic rejestracyjnych – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. poz. 481);”
  - b) pkt 3b otrzymuje brzmienie:

„3b) rozporządzeniu o wzorze karty zapytania o dane SIS – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2011 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. Nr 237, poz. 1415 oraz z 2013 r. poz. 428);”
  - c) pkt 9a otrzymuje brzmienie:

„9a) innym dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu – rozumie się przez to inny niż określony w pkt 9 dokument stwierdzający rejestrację pojazdu wydany przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w państwie niebędącym państwem członkowskim;”
  - d) pkt 15 i 16 otrzymują brzmienie:

„15) wniosku o rejestrację, czasową rejestrację albo o wyrejestrowanie – rozumie się przez to odpowiednio wnioszek, którego wzór określa załącznik nr 1 albo nr 1a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów;

16) decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo o wyrejestrowaniu pojazdu – rozumie się przez to odpowiednio decyzję, której wzór określa załącznik nr 2a albo nr 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdów;”
  - e) pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) państwie członkowskim – rozumie się przez to państwo, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy;”

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 121, poz. 1003 oraz z 2011 r. Nr 36, poz. 182 i Nr 294, poz. 1737.

- f) pkt 24 i 25 otrzymują brzmienie:
- „24) karcie zapytania o pojazd – rozumie się przez to wypełnioną kartę zapytania o dane SIS, której wzór graficzny jest określony w załączniku nr 16 do rozporządzenia o wzorze karty zapytania o dane SIS, a wzór strukturalny elektronicznej karty zapytania o dane SIS w załączniku nr 18 do tego rozporządzenia;
- 25) karcie zapytania o dowód rejestracyjny – rozumie się przez to wypełnioną kartę zapytania o dane SIS, której wzór graficzny jest określony w załączniku nr 15 do rozporządzenia o wzorze karty zapytania o dane SIS, a wzór strukturalny elektronicznej karty zapytania o dane SIS w załączniku nr 17 do tego rozporządzenia;”
- g) uchyla się pkt 26,
- h) dodaje się pkt 27 w brzmieniu:
- „27) władzy wojskowej – rozumie się przez to władzę, o której mowa w art. 73 ust. 2a ustawy.”;
- 2) w § 8 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Katalog jest materiałem porównawczym służącym do weryfikacji danych technicznych pojazdu z danymi technicznymi określonymi w dokumentach przedstawionych do rejestracji pojazdu.”;
- 3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
- a) w § 1:
- w ust. 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:
- „9) wydaje:
- a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 2a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – dowód rejestracyjny, kartę pojazdu oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu albo
- b) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdu – dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu, a kopię wydanej decyzji przesyła, w przypadku rejestracji pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, do władzy wojskowej;”
- ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu organ rejestrujący wykonuje kserokopię dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, na podstawie którego wpisuje dane techniczne pojazdu, po czym dokument ten zwraca właścicielowi pojazdu.”
- w ust. 7:
- – pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:
- „3) zamieszcza na dowodzie odprawy celnej przywozowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej adnotację o treści: „Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...”, wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu, albo
- 4) sprawdza zamieszczenie na dowodzie własności pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej odpowiedniej adnotacji potwierdzającej spełnienie formalności celnych w przypadku, o którym mowa w § 1 pkt 8 lit. b rozporządzenia;”
- – uchyla się pkt 5,
- w ust. 7a po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
- „2a) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy;”
- w ust. 8 uchyla się pkt 3,

## b) w § 2:

– w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) wydaje:

- a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 2a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu albo
- b) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, a kopię wydanej decyzji przesyła, w przypadku rejestracji czasowej pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, do władzy wojskowej.”

– w ust. 6 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„W przypadku czasowej rejestracji pojazdu na wniosek jednostki, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – w celu umożliwienia odpowiednich badań – organ rejestrujący wydaje pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania i zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne badawcze, dokonując:”

## c) w § 5:

– w ust. 1 pkt 5a otrzymuje brzmienie:

„5a) dokonuje w dowodzie rejestracyjnym adnotacji o treści: „zgłoszono zmianę danych” i zwraca właścicielowi dowód rejestracyjny do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego;”

– w ust. 4 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) zamieszcza w dowodzie odprawy celnej przywózowej podwozia, ramy lub pojazdu, z którego pochodzi podwozie lub rama, jeżeli pojazd, podwozie lub rama zostały sprowadzone z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, adnotację o treści: „Podwozie/ramę zamontowano do pojazdu o Nr rej. ..., data ...”, wpisując numer rejestracyjny i datę zawiadomienia organu o wymianie podwozia lub ramy, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, po czym dokument zwraca właścicielowi pojazdu albo”

## d) w § 6 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) wydaje:

- a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu określonej w załączniku nr 2a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – jeden egzemplarz tej decyzji albo
- b) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu określonej w załączniku nr 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – jeden egzemplarz tej decyzji, a kopię wydanej decyzji przesyła do władzy wojskowej;”

## e) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. W przypadku złożenia wniosku przez właściciela pojazdu o wydanie dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego, organ rejestrujący:

- 1) przyjmuje i unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny, jeżeli upłynął termin następnego badania technicznego pojazdu, a jeżeli właściciel pojazdu wnioskuje o wydanie pozwolenia czasowego, zgodnie z art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy, wydaje to pozwolenie;
- 2) zwraca dotychczasowy dowód rejestracyjny właścicielowi pojazdu do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego, jeżeli nie upłynął termin następnego badania technicznego, chyba że właściciel pojazdu wnioskuje o wydanie pozwolenia czasowego zgodnie z art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy, wówczas organ rejestrujący przyjmuje i unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny;
- 3) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny;
- 4) zamieszcza termin następnego badania technicznego na podstawie wpisu w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym, jeżeli termin ten nie upłynął, albo na podstawie przedstawionego zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli termin ten upłynął;
- 5) przyjmuje i unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny, o którym mowa w pkt 2, jeżeli został zwrócony właścicielowi pojazdu do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego.”

f) po § 10b dodaje się § 10c w brzmieniu:

„§ 10c. W przypadku wniosku o wydanie pozwolenia czasowego, dowodu rejestracyjnego lub tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 8, 9, 10, 10b instrukcji, dla pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, organ rejestrujący wydaje je właścicielowi pojazdu.”,

g) w § 11:

– w ust. 2:

– – w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) za kodem **C.1.1** – imię i nazwisko lub nazwę posiadacza dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego (dane jednego podmiotu); za kodem tym wpisuje się jeden z następujących podmiotów:

- właściciela pojazdu, który o rejestrację pojazdu wnioskował na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy,
- zakład lub wydzieloną jednostkę organizacyjną, których kierownik wnioskuje o rejestrację pojazdu na podstawie art. 73 ust. 2 ustawy, jeżeli wchodzi w skład przedsiębiorstwa wielozakładowego lub innego podmiotu,
- właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy,
- właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy,
- podmiot polski, któremu pojazd został powierzony przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną, wnioskujący o rejestrację pojazdu na podstawie art. 73 ust. 5 ustawy,
- użytkownika pojazdu użytkowanego w drodze umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskuje leasingodawca (właściciel pojazdu),”

– – pkt 12 i 13 otrzymują brzmienie:

„12) w rubryce przy kodzie **J** – wpisuje się kategorię pojazdu na podstawie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, jeżeli jest wymagany, albo na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli zawiera kod J z informacją o kategorii pojazdu;

13) w rubryce przy kodzie **K** – wpisuje się numer świadectwa homologacji typu WE albo numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje, określony na podstawie świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności albo na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli zawiera kod K z informacją o numerze świadectwa homologacji typu WE albo numerze świadectwa homologacji typu pojazdu;”

– – pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) w rubryce przy kodzie **P.3** – wpisuje się rodzaj paliwa lub źródło mocy, stosując skróty określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia, przedzielone ukośnikiem, jeżeli występuje więcej niż jeden rodzaj paliwa lub źródło mocy;”

– – pkt 21 otrzymuje brzmienie:

„21) w rubryce przy kodzie **S.1** – wpisuje się jednoznacznie określoną liczbę miejsc siedzących w pojeździe, włączając siedzenie kierowcy; w przypadku motocykla, który może być użytkowany z wózkiem bocznym, wpisuje się liczbę miejsc siedzących łącznie z miejscem siedzącym w wózku bocznym;”

– – w pkt 30:

– – – lit. s otrzymuje brzmienie:

„s) „POBYT DO DNIA ...” – podając datę, do której wydany cudzoziemcowi dokument uprawnia go do pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie:

- wizy Schengen lub wizy krajowej,
  - karty pobytu wydanej w związku z udzieleniem zezwolenia na zamieszkanie na czas oznaczony,
- dotyczy pojazdu rejestrowanego na wniosek cudzoziemca,”

– – – po lit. s dodaje się lit. sa w brzmieniu:

„sa) „POBYT” – dokonywana na podstawie:

- zaświadczenia o zarejestrowaniu pobytu obywatela Unii Europejskiej,
  - karty pobytu członka rodziny obywatela Unii Europejskiej,
  - dokumentu potwierdzającego prawo stałego pobytu obywatela Unii Europejskiej,
  - karty stałego pobytu członka rodziny obywatela Unii Europejskiej,
  - karty pobytu wydanej w związku z udzieleniem zezwolenia na osiedlenie się, zezwolenia na pobyt rezydenta długoterminowego Unii Europejskiej, nadaniem statusu uchodźcy, udzieleniem ochrony uzupełniającej lub zgody na pobyt tolerowany,
- dotyczy pojazdu rejestrowanego na wniosek cudzoziemca,”

– – – lit. z otrzymuje brzmienie:

„z) „(V.9) poziom emisji spalin – Euro ...” – wpisując przy pierwszej rejestracji pojazdu poziom emisji spalin na podstawie dokumentów, o których mowa w § 1 pkt 1 załącznika nr 2a do rozporządzenia, albo na wniosek właściciela pojazdu, w przypadku pojazdu uprzednio rejestrowanego – na podstawie wytycznych określonych w § 1 pkt 2 załącznika nr 2a do rozporządzenia; dotyczy samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, samochodów specjalnych, ciągników samochodowych oraz autobusów,”

– – – dodaje się lit. zd–zf w brzmieniu:

„zd) „(P.2) .../...” – przed ukośnikiem wpisując maksymalną moc netto silnika wyrażoną w kW, a po ukośniku maksymalną moc znamionową silnika elektrycznego wyrażoną w kW, przy pierwszej rejestracji pojazdu albo na wniosek właściciela pojazdu, w przypadku pojazdu uprzednio rejestrowanego – na podstawie dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy; dotyczy pojazdu hybrydowego,

ze) „WÓZEK BOCZNY” – dotyczy motocykla, który może być użytkowany z wózkiem bocznym, dla którego przy kodzie S.1 w dowodzie rejestracyjnym wpisano liczbę miejsc siedzących łącznie z miejscem siedzącym w wózku bocznym,

zf) „REJESTRACJA – art. 73 ust. 2a ustawy” – dotyczy pojazdu rejestrowanego na wniosek władzy wojskowej.”

– ust. 2c otrzymuje brzmienie:

„2c. Organ rejestrujący, wypełniając rubryki „RODZAJ POJAZDU” i „PRZEZNACZENIE” w pozwoleniu czasowym, wpisuje, w przypadku czasowej rejestracji pojazdu niekompletnego, o którym mowa w art. 2 pkt 67 ustawy, rodzaj pojazdu stosownie do kategorii pojazdu, o której mowa w art. 2 pkt 60 ustawy. W takim przypadku w pozwoleniu czasowym nie wpisuje się informacji o przeznaczeniu pojazdu.”;

4) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w § 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojazdu nowego z dołączonym dokumentem, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, weryfikuje dane pojazdu z danymi uzyskanymi od producenta lub upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, lub od właściwego organu, w zakresie:

a) wydanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- świadectw homologacji typu pojazdu,
- decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu,
- świadectw homologacji typu WE pojazdu,
- zezwoleń na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
- dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,

b) wydanych w państwie członkowskim innym niż Rzeczpospolita Polska świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;”

- b) uchyla się pkt 2,
- c) pkt 6 otrzymuje brzmienie:
  - „6) pojazdu marki „SAM” weryfikuje dane zawarte w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 10 pkt 4 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, albo w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu;”;
- 5) załącznik nr 2a do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 6) w załączniku nr 4 do rozporządzenia:
  - a) tabela nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia,
  - b) objaśnienia pod tabelami otrzymują brzmienie:
    - „Objaśnienia:
    - \* Pojazd, który na podstawie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, albo wyciągu ze świadectwa homologacji albo zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, zakwalifikowano do danego podrodzaju pojazdu lub przeznaczenia nieokreślonego w zasadniczym podziale.
    - \*\* Dla ciągników rolniczych i przyczep homologowanych przed dniem 6 stycznia 2006 r. mogą być nieokreślone kategorie homologacyjne.
    - \*\*\* Dotyczy wyłącznie pojazdu wchodzącego w skład kolejkii turystycznej, o której mowa w art. 2 pkt 49a ustawy.”.

§ 2. Do dnia 31 grudnia 2013 r. adnotacje: „VAT – ...”, „PIT – ...” oraz „CIT – ...” w dowodzie rejestracyjnym są dokonywane poprzez wpisanie w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” skrótów:

- 1) „VAT – ...” oraz odpowiedniego pkt od 1 do 4, dla pojazdów spełniających wymagania określone w art. 3 ust. 2 pkt 1–4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 247, poz. 1652, z późn. zm.<sup>3)</sup>);
- 2) „PIT – ...”, „CIT – ...” oraz odpowiedniego pkt od 1 do 4, dla pojazdów spełniających wymagania określone w art. 7 ust. 1 pkt 1–4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy o rachunkowości oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 102, poz. 585 oraz z 2012 r. poz. 1456).

§ 3. 1. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do przedkładanych organowi rejestrującemu dokumentów, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448 oraz z 2013 r. poz. 700), oraz dokumentów wydanych na podstawie świadectw homologacji typu i decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1 i 3 tej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r., z wyjątkiem: § 1 pkt 1 lit. a, b, d, f i h, pkt 3 lit. a tiret pierwsze i czwarte, lit. b tiret pierwsze, lit. c tiret pierwsze, lit. d–f, lit. g tiret pierwsze podwójne tiret pierwsze, podwójne tiret trzecie, podwójne tiret czwarte i podwójne tiret piąte, które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *wz. M. Jankowski*

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 102, poz. 585, z 2012 r. poz. 1456 oraz z 2013 r. poz. 35.



**Załącznik nr 1****WYTYCZNE DO UMIESZCZANIA W ADNOTACJACH DOWODU REJESTRACYJNEGO INFORMACJI O SPEŁNIENIU PRZEZ SAMOCHÓD OSOBOWY, SAMOCHÓD CIĘŻAROWY, SAMOCHÓD SPECJALNY, CIĄGNIK SAMOCHODOWY LUB AUTOBUS OKREŚLONEGO POZIOMU EMISJI EURO**

§ 1. W przypadku gdy właściciel pojazdu występuje z wnioskiem o wpisanie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu adnotacji potwierdzającej spełnienie przez pojazd normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro, organ rejestrujący wpisuje w dowodzie rejestracyjnym adnotację, o której mowa w § 11 ust. 2 pkt 30 lit. z załącznika nr 1 do rozporządzenia, ustalając poziom emisji spalin Euro na podstawie:

1) jednego z dokumentów:

- a) świadectwa zgodności WE albo
- b) świadectwa zgodności, albo
- c) dopuszczenia jednostkowego pojazdu, albo
- d) decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, albo
- e) świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu

– w przypadku nowego samochodu osobowego, samochodu ciężarowego, samochodu specjalnego, ciągnika samochodowego lub autobusu;

2) jednego z dokumentów, o których mowa w pkt 1, albo wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, albo odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu wydanej na podstawie art. 70 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (w brzmieniu obowiązującym przed dniem 22 czerwca 2013 r., Dz. U. z 2012 r. poz. 1137), albo oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia właściwe normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro, albo dowodu rejestracyjnego pojazdu, albo roku produkcji pojazdu, przyjmując następujące zasady:

- a) w przypadku zarejestrowanego samochodu osobowego, ciężarowego lub specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- Euro 1 – od 1992 do 1995 r. dla samochodów osobowych i od 1994 do 1996 r. dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych i specjalnych o masie całkowitej do 3,5 t,
  - Euro 2 – od 1996 do 1999 r. dla samochodów osobowych i od 1997 do 1999 r. dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych i specjalnych o masie całkowitej do 3,5 t,
  - Euro 3 – od 2000 do 2004 r. dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych i specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
  - Euro 4 – od 2005 do 2009 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
  - Euro 5 – od 2010 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- b) w przypadku zarejestrowanego autobusu, samochodu ciężarowego, specjalnego lub ciągnika samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t:
- Euro I – od 1992 do 1994 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
  - Euro II – od 1995 do 1999 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
  - Euro III – od 2000 do 2004 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
  - Euro IV – od 2005 do 2007 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
  - Euro V – od 2008 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

§ 2. W przypadku gdy właściciel zarejestrowanego pojazdu występuje z wnioskiem o dokonanie w dowodzie rejestracyjnym wpisu potwierdzającego spełnienie przez ten pojazd innej normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro, niż to wynika z ustalenia na podstawie roku produkcji pojazdu, organ rejestrujący umieszcza adnotację o normie dotyczącej poziomu emisji spalin Euro na podstawie oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego



przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia określoną normę dotyczącą poziomu emisji spalin Euro, albo na podstawie jednego z dokumentów, o którym mowa w § 1 pkt 1.

§ 3. Organ rejestrujący, uwzględniając rosnące wymagania dotyczące ochrony środowiska i wprowadzanie nowych norm dotyczących poziomów emisji spalin Euro dla pojazdów, umieszcza w dowodzie rejestracyjnym adnotację o poziomie emisji spalin Euro innym niż określone w § 1 pkt 2, na podstawie jednego z dokumentów, o których mowa w § 1 pkt 1.

Tabela nr 1 – rodzaje i podrodzaje pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu		Podrodzaj pojazdu		Kategoria homologacyjna
	kod	nazwa	kod	nazwa	
1	2	3	4	5	6
1	01	motorower		bez podziału	L1e, L2e
2	02	motocykl	01	osobowy	L3e, L4e, L5e
3			02	ciężarowy	
4			99	inny*	
5	03	samochód osobowy	01	kareta (sedan)	M1
6			02	hatchback	
7			03	kombi	
8			04	coupe	
9			05	cabriolet	
10			06	wielozadaniowy	
11			07	van	
12			08	terenowy	
12			99	inny*	
13	04	autobus	01	miejski	M2, M3
14			02	międzymiastowy	
15			03	turystyczny	
16			04	szkolny	
17			99	inny*	
18	05	trolejbus		bez podziału	
19	06	samochód ciężarowy	01	skrzynia	N1, N2, N3
20			02	furgon	
21			03	wywrotka	
22			04	pojemnik	
23			05	cysterna	
24			06	skrzynia / żuraw	

25			07	furgon / podest	
26			08	ciężarowo- osobowy	
27			09	terenowy	
28			10	wielozadaniowy	
29			11	van	
30			99	inny*	
31	07	samochód specjalny		bez podziału	M1, M2, M3, N1, N2, N3
32	08	ciągnik samochodowy	01	siodłowy	N1, N2, N3
33			02	balastowy	
34			99	inny*	
35	09	ciągnik rolniczy	01	kołowy	T1, T2, T3, T4 (T4.1, T4.2 lub T4.3), T5 ** C1, C2, C3, C4 (C4.1, C4.2 lub C4.3), C5
36			02	gąsienicowy	
37			99	inny*	
38	10	przyczepa lekka	01	ciężarowa	O1
39			02	specjalna	
40			99	inna*	
41	11	naczepa ciężarowa	01	skrzynia	O2, O3, O4
42			02	furgon	
43			03	wywrotka	
44			04	pojemnik	
45			05	cysterna	
46			06	dłużycowa	
47			07	niskopodwoziowa	
48			08	wózek jednoosiowy podpierający naczepę	

49			99	inna*	
50	12	naczepa specjalna		bez podziału	O2, O3, O4
51	13	przyczepa ciężarowa	01	skrzynia	O2, O3, O4
52			02	furgon	
53			03	wywrotka	
54			04	pojemnik	
55			05	cysterna	
56			06	dłużycowa	
57			07	niskopodwoziowa	
58			99	inna*	
59	14	przyczepa specjalna		bez podziału	O2, O3, O4
60	15	przyczepa ciężarowa rolnicza	01	skrzynia	R1, R2, R3, R4 (każda z tych kategorii z indeksem „a” lub „b”) **
61			02	furgon	
62			03	wywrotka	
63			04	pojemnik	
64			05	cysterna	
65			06	dłużycowa	
66			07	niskopodwoziowa	
67			99	inna*	
68	16	samochodowy	01	czterokołowiec	L7e
69		inny	02	czterokołowiec lekki	L6e
70			99	inny*	
71	17	pojazd wolnobieżny-kolejka turystyczna***	01	bez podziału	

72	18	ciągnik rolniczy- kolejka turystyczna***	01	bez podziału	
73	19	przyczepa- kolejka turystyczna***	01	bez podziału	