

1513**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 31 października 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2005/30/WE z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającej, w celu ich dostosowania do postępu technicznego, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 97/24/WE i 2002/24/WE odnoszące się do homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 106 z 27.04.2005).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400 i Nr 191, poz. 1410.

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. Nr 162, poz. 1360) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 „Opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu” w części A „Informacja odnosząca się łącznie do motorowerów, motocykli, motocykli trójkołowych i pojazdów czterokołowych”:

a) pkt 3.2.12.2.1. otrzymuje brzmienie:

„3.2.12.2.1. Katalizator: tak/nie⁽¹⁾”,

b) po pkt 3.2.12.2.1. dodaje się pkt 3.2.12.2.1.1.— 3.2.12.2.5. w brzmieniu:

„3.2.12.2.1.1. Liczba katalizatorów i ich części:
.....

- 3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i objętość katalizatora(-ów):
- 3.2.12.2.1.3. Typ działania katalizatora:
- 3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.5. Stężenie względne:
- 3.2.12.2.1.6. Podłoże (budowa i materiał):
- 3.2.12.2.1.7. Gęstość komórek:
- 3.2.12.2.1.8. Typ obudowy katalizatora(-ów): ...
- 3.2.12.2.1.9. Usytuowanie katalizatora(-ów) (miejsce i odległość odniesienia w przewodzie wydechowym): ...
- 3.2.12.2.2. Czujnik tlenu: tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Typ:
- 3.2.12.2.2.2. Umiejscowienie:
- 3.2.12.2.2.3. Zakres kontroli:
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Typ (impulsowy, pompa powietrzna itp.):
- 3.2.12.2.4. Powtórny obieg gazów wydechowych: tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Właściwości (natężenie przepływu itp.):
- 3.2.12.2.5. Inne układy (opis i działanie):";

2) w załączniku nr 6 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części” w § 1 w tabeli lp. 5 otrzymuje brzmienie:

		ŚRODKI PRZECIWKO ZANIECZYSZCZENIU POWIETRZA POWODOWANEMU PRZEZ DWUKOŁOWE LUB TRÓJKOŁOWE POJAZDY SILNIKOWE
„5	97/24/WE (rozdział 5)	Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motorowery — załącznik I do rozdziału 5 dyrektywy
		Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motocykle i motorowery trójkołowe — załącznik II do rozdziału 5 dyrektywy
		Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających widocznemu zanieczyszczeniu powietrza przez dwukołowe lub trójkołowe pojazdy silnikowe wyposażone w silnik wysoko- prężny — załącznik III do rozdziału 5 dyrektywy
		Wymagania dotyczące paliwa wzorcowego — załącznik IV do rozdziału 5 dyrektywy
		Wzór opisu technicznego środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego albo trójkołowego pojazdu silnikowego — załącznik V do rozdziału 5 dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego — załącznik VI do rozdziału 5 dyrektywy
		Homologacja typu zamiennych katalizatorów traktowanych jako oddzielny zespół techniczny dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych — załącznik VII do rozdziału 5 dyrektywy

3) w załączniku nr 9 „System numerowania świadectw homologacji typu i znakowania”:

a) w części A „System nadawania numerów świadectw homologacji typu WE” w pkt 1 Pole 1 otrzymuje brzmienie:

„Pole 1: mała litera „e” i następujący po niej numer (lub kod) wyróżniający Państwa Członkowskiego wydającego homologację typu: 1 — Niemcy; 2 — Francja; 3 — Włochy; 4 — Niderlandy; 5 — Szwecja; 6 — Belgia; 7 — Węgry; 8 — Czechy; 9 — Hiszpania; 11 — Zjednoczone Królestwo; 12 — Austria; 13 — Luksemburg; 17 — Finlandia; 18 — Dania; 20 — Polska; 21 — Portugalia; 23 — Grecja; 24 — Irlandia; 26 — Sto-

wenia; 27 — Słowacja; 29 — Estonia; 32 — Łotwa; 36 — Litwa; 49 — Cypr; 50 — Malta.”,

b) w części B „Znak homologacji typu” pkt 1.1. otrzymuje brzmienie:

„1.1. prostokąta otaczającego małą literę „e”, z następującym po niej numerem wyróżniającym Państwa Członkowskiego, które udzieliło homologacji typu:

- 1 — Niemcy
- 2 — Francja
- 3 — Włochy
- 4 — Niderlandy
- 5 — Szwecja

- 6 — Belgia
- 7 — Węgry
- 8 — Czechy
- 9 — Hiszpania
- 11 — Zjednoczone Królestwo
- 12 — Austria
- 13 — Luksemburg
- 17 — Finlandia
- 18 — Dania
- 20 — Polska
- 21 — Portugalia
- 23 — Grecja
- 24 — Irlandia
- 26 — Słowenia
- 27 — Słowacja
- 29 — Estonia
- 32 — Łotwa
- 36 — Litwa
- 49 — Cypr
- 50 — Malta”;

4) w załączniku nr 11 „Wzory wyciągów ze świadectwa homologacji typu pojazdu” przypis⁽¹⁴⁾ otrzymuje brzmienie:

„¹⁴⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- liczba miejsc siedzących,
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.”;

5) w załączniku nr 13 „Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu” w tabeli pkt 4 otrzymuje brzmienie:

<p>„4) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 WAR- SZAWA</p>	<p>— do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw^(*) 97/24/WE (C8, C9, C10, C11), 93/14/EWG, 93/30/EWG, 93/33/EWG, 93/32/EWG oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie;</p> <p>— do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ nr 10, 14, 16, 26, 28, 62, 78 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.”</p>
---	---

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*