

1512

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 31 października 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 „Podstawowy opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu”:

a) po pkt 9.23.1. dodaje się pkt 9.24—9.24.2. w brzmieniu:

„9.24. Przednie układy zabezpieczające.

9.24.1. Szczegółowy opis, w tym zdjęcia lub rysunki pojazdu, odnoszący się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonany jest przedni układ zabezpieczający oraz przednia część pojazdu.

9.24.2. Szczegółowy opis, w tym zdjęcia lub rysunki, metody zamocowania przedniego układu zabezpieczającego na pojeździe. Opis ten musi zawierać wymiary wszystkich śrub oraz wymagane momenty dokręcania.”,

b) po pkt 12.7. dodaje się pkt 12.7.1. w brzmieniu:

„12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: Tak/Nie/Opcjonalne ⁽¹⁾”,

c) po pkt 14.3.2. dodaje się pkt 15—15.4.2. w brzmieniu:

„15. PRZYDATNOŚĆ DO PONOWNEGO UŻYCIA, ZDOLNOŚĆ DO RECYKLINGU I ODZYSKU

15.1. Wersja pojazdu reprezentatywnego:

15.2. Masa pojazdu reprezentatywnego z nadwoziem lub masa podwozia z kabiną kierowcy, bez nadwozia oraz/lub bez urzą-

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

— dyrektywy Komisji 2005/21/WE z dnia 7 marca 2005 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 72/306/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do środków, jakie należy podjąć w celu zapobieżenia emisji zanieczyszczeń z silników Diesla stosowanych w pojazdach (Dz. Urz. WE L 61 z 08.03.2005),

— dyrektywy Komisji 2005/49/WE z dnia 25 lipca 2005 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów i dyrektywę Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 194 z 26.07.2005),

— dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, które należy podjąć przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników o zapłonie iskrowym zasilanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach (Dz. Urz. WE L 275 z 20.10.2005, z późn. zm.),

— dyrektywy 2005/64/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. dotyczącej homologacji typu pojazdów mechanicznych pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku oraz zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 310 z 25.11.2005),

— dyrektywy 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie stosowania przednich układów zabezpieczających w pojazdach silnikowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 309 z 25.11.2005),

— dyrektywy Komisji 2005/78/WE z dnia 14 listopada 2005 r. w sprawie wykonania dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają zostać podjęte w celu zapobiegania emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników z wymuszonym zapłonem napędzanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach, oraz zmieniającej załączniki I, II, III i IV do niej (Dz. Urz. WE L 313 z 29.11.2005),

— dyrektywy Komisji 2006/28/WE z dnia 6 marca 2006 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów i dyrektywę Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 65 z 07.03.2006).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400 i Nr 191, poz. 1410.

- dzenia sprzęgającego, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie oraz/lub w urządzenie sprzęgające (łącznie z płytami, narzędziami, kołem zapasowym, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), bez kierowcy:
- 15.3. Masy materiałów pojazdu reprezentatywnego
- 15.3.1. Masa materiału uwzględnionego na etapie wstępnego przetwarzania ^(ne): ...
- 15.3.2. Masa materiału uwzględnionego na etapie demontażu ^(ne):
- 15.3.3. Masa materiału uwzględnionego na etapie przetwarzania pozostałości niemetalicznych, uznanego za nadający się do recyklingu ^(ne):
- 15.3.4. Masa materiału uwzględnionego na etapie przetwarzania pozostałości niemetalicznych, uznanego za nadający się do odzysku energii ^(ne):
- 15.3.5. Specyfikacja materiałów ^(ne):
- 15.3.6. Całkowita masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia oraz/lub do recyklingu:
- 15.3.7. Całkowita masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia oraz/lub do odzysku:
- 15.4. Wskaźniki
- 15.4.1. Zdolność do recyklingu pojazdów „R_{rec} (%)”:
- 15.4.2. Zdolność do odzysku pojazdu „R_{odz} (%)”:
- d) po przypisie ^(nd) dodaje się następujący przypis w brzmieniu:
„^(ne) Norma ISO 22628:2002.”;
- 2) w załączniku nr 3 „Opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu” w części I, A „W przypadku pojazdów kategorii M i N”:
- a) po pkt 9.23.1. dodaje się pkt 9.24.—9.24.2. w brzmieniu:
„9.24. Przednie układy zabezpieczające.
9.24.1. Szczegółowy opis, w tym zdjęcia lub rysunki pojazdu, odnoszący się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonany jest przedni układ zabezpieczający oraz przednia część pojazdu.
9.24.2. Szczegółowy opis, w tym zdjęcia lub rysunki, metody zamocowania przedniego układu zabezpieczającego na pojeździe. Opis ten musi zawierać wymiary wszystkich śrub oraz wymagane momenty dokręcania.”,
- b) po pkt 11.5. dodaje się pkt 12.7.1. w brzmieniu:
„12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radiowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: Tak/Nie/Opcjonalne⁽¹⁾”;
- 3) w załączniku nr 6 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu” w części I tabela otrzymuje brzmienie:

4) w załączniku nr 7 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu dla niektórych pojazdów specjalnych”:

a) w dodatku 1 tabela „Samochody kempingowe, sanitarne i pogrzebowe” otrzymuje brzmienie:
„Samochody kempingowe, sanitarne i pogrzebowe

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2\,500^1$ kg	$M_1 > 2\,500^1$ kg	M_2	M_3
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisje	70/220/EWG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	F	F	F	F
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X	X	X	X
5	Układy kierownicze	70/311/EWG	X	G	G	G
6	Zamki i zawiasy drzwi	70/387/EWG	B	G + B		
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	X	X	X	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	71/127/EWG	X	G	G	G
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	X	G	G	G
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X
11	Dymienie z silników o ZS	72/306/EWG	H	H	H	H
12	Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	C	G + C		
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenia unieruchamiające (immobilisery)	74/61/EWG	X	G	G	G
14	Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG	X	G		
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	D	G + D	G + D	G + D
16	Wystające elementy zewnętrzne	74/483/EWG	X w przypadku kabiny; A dla pozostałych części	G w przypadku kabiny; A dla pozostałych części		
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2\,500^1$ kg	$M_1 > 2\,500^1$ kg	M_2	M_3
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	D	G + L	G + L	G + L
20	Rozmieszczenie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A+N	A+G+N w przypadku kabiny; A+N dla pozostałych części	A+G+N w przypadku kabiny; A+N dla pozostałych części	A+G+N w przypadku kabiny; A+N dla pozostałych części
21	Światła odblaskowe	76/757/EWG	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła hamowania „stop”, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X
26	Przednie reflektory przeciwmgłowe	76/762/EWG	X	X	X	X
27	Haki holownicze	77/389/EWG	E	E	E	E
28	Tylne światła przeciwmgłowe	77/538/EWG	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	D	G + M	G + M	G + M
32	Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	X	G		
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i wskaźników	78/316/EWG	X	X	X	X
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EEG	X	G + O	O	O
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	X	G + O	O	O
36	Systemy grzewcze	2001/56/WE	X	X	X	X
37	Oslony kół	78/549/EWG	X	G		
38	Zagłówki	78/932/EWG	D	G + D		
39	Emisja CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	N/A	N/A		
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2\,500^1$ kg	$M_1 > 2\,500^1$ kg	M_2	M_3
41	Emisja z silników o ZS	88/77/EWG	H	G + H	G + H	G + H
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X	X		
45	Bezpieczne oszklenie	92/22/EWG	J	G + J	G+J	G+J
46	Opony	92/23/EWG	X	G	G	G
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG				X
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	97/27/WE			X	X
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	G	G	G
51	Palność	95/28/WE				G w przypadku kabiny; X dla pozostałych części
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE			A	A
53	Zderzenie czołowe	96/79/WE	N/A	N/A		
54	Zderzenie z boku	96/27/WE	N/A	N/A		
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE	X			
59	Zdolność do recyklingu	2005/64/WE	N/A	N/A		
60	Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE	X	X ²		

¹ Maksymalna masa całkowita pojazdu.

² Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t.",

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązu­jące w homologa­cji typu po­jazdu											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X	X	X					
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	76/762/EWG	X	X	X	X	X	X					
27	Haki holownicze	77/389/EWG	A	A	A	A	A	A					
28	Tylne światła przeciwmgielne	77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X	X	X					
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	A	A	A	A	A	A					
32	Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	S										
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli	78/316/EWG	X	X	X	X	X	X					
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EWG	A	O	O	O	O	O					
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	A	O	O	O	O	O					
36	Systemy grzejne	2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Oslony kół	78/549/EWG	X										
38	Zagłówki	78/932/EWG	X										
39	Emisje CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	N/A										
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X	X	X					
41	Emisje z silników diesla	88/77/EWG	A	X	X	X	X	X					
42	Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG					X	X			X	X	
43	Oslony przeciw-rozbryzgowo	91/226/EWG					X	X			X	X	

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X									
45	Szyby bezpieczne	92/22/EWG	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Opony	92/23/EWG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG			X		X	X				
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG				A	A	A				
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	95/28/WE			X							
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE										
53	Zderzenie czołowe	96/79/WE	N/A									
54	Zderzenie z boku	96/27/WE	N/A			N/A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE					X	X				
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE										
59	Zdolność do recyklingu	2005/64/WE	N/A			N/A						
60	Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE										

¹ Wymagania dyrektywy 1998/91/WE stosuje się jedynie wtedy, gdy producent występuje o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.”,

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46	Opony	92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG		X		X	X				
48	Masy i wymiary	97/27/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG			X	X	X			-	
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność materiałów	95/28/WE		X							
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE	X	X							
54	Zderzenie z boku	96/27/WE			A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X	X	X	X	X	X
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE				X	X				
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE									
59	Zdolność do recyklingu	2005/64/WE				N/A					
60	Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE									

¹ Wymagania dyrektywy 1998/91/WE stosuje się jedynie wtedy, gdy producent występuje o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych. ”;

5) w załączniku nr 9 „Wykaz wymagań w przypadku homologacji typu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu”:

a) w § 1 w tabeli lp. 10 otrzymuje brzmienie:

„10	72/306/EWG	Definicje, homologacja typu WE, symbol skorygowanego współczynnika pochłaniania, charakterystyki i badania, zmiany typu, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
-----	------------	---

	Przykład wykresu symbolu skorygowanej wartości współczynnika pochłaniania – załącznik II do dyrektywy
	Badanie przy stałych prędkościach obrotowych i przy maksymalnym obciążeniu – załącznik III do dyrektywy
	Badania przy swobodnym przyspieszaniu - załącznik IV do dyrektywy
	Wartości dopuszczalne stosowane podczas badań przy stałych prędkościach – załącznik V do dyrektywy
	Charakterystyka dymomierza – załącznik VI do dyrektywy
	Posługiwanie się dymomierzem – załącznik VII do dyrektywy”

b) w § 1 w tabeli po lp. 57 dodaje się lp. 58—60 w brzmieniu:

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
„58	2005/55/WE	Zakres, definicje i skróty, wniosek o udzielenie homologacji, specyfikacje i badania, zgodność produkcji – załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego – załącznik II do dyrektywy
		Zasadnicze właściwości silnika (macierzystego) oraz informacje dotyczące przebiegu badania – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy
		Podstawowe właściwości rodziny silników – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy, Podstawowe właściwości typu silnika w rodzinie - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy
		Właściwości części pojazdu związanych z silnikiem – dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy
		Procedura badania – załącznik III do dyrektywy
		Cykle badań esc i elr – dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy
		Cykle badań etc – dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy
		Wykaz odczytów dynamometru w badaniu etc – dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy
		Procedury pomiaru i pobierania próbek – dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy
		Procedura kalibracji – dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy
		Właściwości techniczne paliwa wzorcowego oraz sprawdzania zgodności produkcji – załącznik IV do dyrektywy
		Układy analityczne i pobierania próbek – załącznik V do dyrektywy
		Świadectwo homologacji typu WE – załącznik VI do dyrektywy
Przykład procedury obliczeniowej – załącznik VII do dyrektywy		
Szczególne wymagania techniczne odnoszące się do silników diesla napędzanych alkoholem etylowym – załącznik VIII do dyrektywy		
Terminy transpozycji uchylonych dyrektyw do prawa krajowego – załącznik IX do dyrektywy		
Tabela korelacji – załącznik X do dyrektywy		
59	2005/64/WE	Wymagania – załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu WE – załącznik II do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji typu WE – załącznik III do dyrektywy
		Ocena wstępna producenta – załącznik IV do dyrektywy
		Wzór świadectwa zgodności producenta – dodatek do załącznika IV do dyrektywy
Części uznane za nienadające się do ponownego użycia – załącznik V do dyrektywy		

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
60	2005/66/WE	Definicje, konstrukcja i montaż, badania - załącznik I do dyrektywy Homologacja WE typu - załącznik II do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu (pojazd) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu (część) - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu (pojazd) - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu (część) - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy”

c) w § 2 w tabeli po lp. 88 dodaje się lp. 89—95 w brzmieniu:

Lp.	Nr reg. EKG ONZ	Tytuł
„89	115	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. specjalnych systemów LPG instalowanych w pojazdach samochodowych, wykorzystujących w swoim układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG), II. specjalnych systemów CNG instalowanych w pojazdach samochodowych, wykorzystujących w swoim układzie napędowym sprężony gaz naturalny (CNG)
90	116	Jednolite przepisy techniczne dotyczące ochrony pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem
91	117	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon w zakresie hałasu toczenia
92	118	Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów stosowanych we wnętrzu pojazdów samochodowych niektórych kategorii
93	119	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł narożnych pojazdów samochodowych
94	121	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie umieszczenia i identyfikacji ręcznych organów sterujących, kontrolki i wskaźników
95	122	Jednolite przepisy dotyczące homologacji układu ogrzewania i pojazdu w zakresie układu ogrzewania”

6) załącznik nr 14 „Wzory wyciągów ze świadectw homologacji typu pojazdu” otrzymuje brzmienie:

„CZĘŚĆ I

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu
WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
 dla kompletnych/skompletowanych⁽¹⁾ pojazdów

Strona 1

Ja niżej podpisany,

.....
 (nazwisko i imię)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka:
 (nazwa handlowa producenta)
- 0.2. Typ:
 Wariant⁽²⁾:
 Wersja⁽²⁾:
- 0.2.1. Nazwa handlowa:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
 Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu⁽³⁾:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
 Numer identyfikacyjny pojazdu:
 Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:
 wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽³⁾

Pojazd podstawowy:

Producent:

Numer świadectwa homologacji typu⁽³⁾:

Data:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

odpowiada pod każdym względem kompletnemu/skompletowanemu⁽³⁾ typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu nr: z dnia

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego i/lub lewostronnego⁽³⁾⁽⁴⁾ oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego i/lub brytyjskiego⁽³⁾⁽⁵⁾ układu jednostek miar.

.....
 (miejsowość)

.....
 (data)

.....
 (podpis)

.....
 (stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

⁽¹⁾ W celu zapobiegania fałszowaniu dokumentów producent lub importer wydaje je, drukując na papierze z zabezpieczeniem co najmniej w postaci kolorowej grafiki lub znaków wodnych, odpowiadających znakom identyfikującym producenta lub importera pojazdu.

⁽²⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

⁽³⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽⁴⁾ Wskazać, czy pojazd jest dostosowany do używania w ruchu prawo- albo lewostronnym lub zarówno w ruchu prawo- jak i lewostronnym.

⁽⁵⁾ Wskazać, czy prędkościomierz pojazdu wskazuje prędkość według metrycznego lub brytyjskiego układu jednostek miar lub obydwu tych układów (nie dotyczy pojazdów kategorii O).

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii M₁

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach obowiązujących w homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.1. Długość: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: ... kW przy prędkości obrotowej ... min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, (w przypadku opon kategorii prędkości Z przeznaczonych do pojazdów o maksymalnej prędkości większej niż 300 km/h należy podać zasadnicze cechy tych opon)
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania
35. Zwięzły opis układu hamulcowego
37. Rodzaj nadwozia:
38. Kolor pojazdu⁽²⁾:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h

45. Poziom hałasu

Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ, ze wskazaniem ostatecznych poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:

na postoju: ... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;

podczas jazdy: dB(A)

46.1. Toksyczność spalin⁽³⁾:

Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatecznych poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:

1. typ badania:

CO: CH: NO_x: CH + NO_x:

Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:

2. typ badania (w razie potrzeby):

CO: NO_x NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe: ...

46.2. Emisja CO₂/zużycie paliwa⁽³⁾:

Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:

	Emisja CO ₂	Zużycie paliwa
Warunki miejskie g/km l/100km/ m ³ /100km
Warunki pozamiejskie g/km l/100km/ m ³ /100km
Wartość uśredniona g/km l/100km/ m ³ /100km

47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):

Belgia:	Czechy:	Dania:
Niemcy:	Estonia:	Grecja:
Hiszpania:	Francja:	Irlandia:
Włochy:	Cypr:	Łotwa:
Litwa:	Luksemburg:	Węgry:
Malta:	Niderlandy:	Austria:
Polska:	Portugalia:	Słowenia:
Słowacja:	Finlandia:	Szwecja:
Zjednoczone Królestwo:		

50. Uwagi⁽⁴⁾:

51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

⁽³⁾ Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

⁽⁴⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii M₂ i M₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.1. Długość: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 10.1. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże: m²
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania
35. Zwięzły opis układu hamulcowego
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar

37. Rodzaj nadwozia:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.2. Liczba miejsc siedzących (nie licząc miejsca kierowcy):
- 42.3. Liczba miejsc do stania:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu
Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾:
Podać numer odpowiedniego przepisu cząstkowego WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)):
Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(3) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
- 4.1. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.1. Długość: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: mm
- 7.1. Szerokość:mm
8. Wysokość:mm
- 10.2. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla N₂ i N₃): m²
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: kg
17.2. Naczepy: kg
17.3. Przyczepy z osią centralną: kg
- 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania
35. Zwięzły opis układu hamulcowego.
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
37. Rodzaj nadwozia:
38. Kolor pojazdu (wyłącznie dla N₁)⁽²⁾:
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla autocystern):
40. Maksymalny moment podnoszenia: kNm
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:

44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
 podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽³⁾:
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
 CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
 CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
- 46.2. Emisja CO₂/zużycie paliwa⁽⁴⁾:
 Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:
- | | Emisja CO ₂ | Zużycie paliwa |
|----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Warunki miejskie | g/km | l/100km/ m ³ /100km |
| Warunki pozamiejskie | g/km | l/100km/ m ³ /100km |
| Wartość uśredniona | g/km | l/100km/ m ³ /100km |
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
 Belgia: Czechy: Dania:
 Niemcy: Estonia: Grecja:
 Hiszpania: Francja: Irlandia:
 Włochy: Cypr: Łotwa:
 Litwa: Luksemburg: Węgry:
 Malta: Niderlandy: Austria:
 Polska: Portugalia: Słowenia:
 Słowacja: Finlandia: Szwecja:
 Zjednoczone Królestwo:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak / do klasy:/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽⁵⁾:
51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

(3) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(4) Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

(5) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

— rodzaj,

— podrodzaj,

— przeznaczenie (o ile dotyczy),

— rok produkcji,

— rodzaj zawieszenia: pneumatyczne/mechaniczne/równoważne do pneumatycznego⁽¹⁾,

— masa własna (w kg),

— dopuszczalna ładowność (w kg),

— największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),

— dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),

— dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),

— jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.1. Długość: mm
- 6.4. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: mm
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 10.3. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla O₂, O₃ i O₄): m²
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.5. Rozdział tej masy na poszczególne osie, a w przypadku naczepy i przyczepy z osią centralną także na punkt sprzęgu:
1 kg, 2 kg, 3 kg, punkt sprzęgu kg
- 14.6. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności), a w przypadku naczepy i przyczepy z osią centralną także na punkt sprzęgu:
1 kg, 2 kg, 3 kg, punkt sprzęgu kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
- 19.2. Dla urządzeń sprzęgających klas B, D, E i H maksymalna masa pojazdu ciągnącego (T) lub zespołu pojazdów (jeśli T < 32 000 kg): ... kg
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.2. Oś (osie) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
37. Rodzaj nadwozia:
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla cystern): m³
- 43.2. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
47. Moc dodatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
Belgia: Czechy: Dania:
Niemcy: Estonia: Grecja:
Hiszpania: Francja: Irlandia:
Włochy: Cypr: Łotwa:
Litwa: Luksemburg: Węgry:
Malta: Niderlandy: Austria:
Polska: Portugalia: Słowenia:
Słowacja: Finlandia: Szwecja:
Zjednoczone Królestwo:

- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:
...../nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak/do klasy:
...../nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- dopuszczalna ładowność (o ile dotyczy) (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

CZĘŚĆ II

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu
WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla pojazdów niekompletnych

Strona 1

Ja niżej podpisany,

.....
(nazwisko i imię)

zaświadczam, że pojazd:

0.1. Marka:
(nazwa handlowa producenta)

0.2. Typ:

Wariant⁽²⁾:

Wersja⁽²⁾:

0.2.1. Nazwa handlowa (jeżeli występuje):

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:

Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu⁽¹⁾:

0.6. Potożenie tabliczek znamionowych:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

Potożenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽¹⁾

Pojazd podstawowy: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

odpowiada pod każdym względem niekompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu

nr: z dnia

Pojazd nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych z zastrzeżeniem art. 68 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

.....
(miejscowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

Załączniki: wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii M₁

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2kg, 3kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:

- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U
45. Poziom hałasu
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: ... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
 podczas jazdy: ... dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾.
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
- CO: CH: ... NO_x: ... CH + NO_x:
- Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
- CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
- | | | |
|------------------|-------------------|-----------------|
| Belgia: | Czechy: | Dania: |
| Niemcy: | Estonia: | Grecja: |
| Hiszpania: | Francja: | Irlandia: |
| Włochy: | Cypr: | Łotwa: |
| Litwa: | Luksemburg: | Węgry: |
| Malta: | Niderlandy: | Austria: |
| Polska: | Portugalia: | Słowenia: |
| Słowacja: | Finlandia: | Szwecja: |
- Zjednoczone Królestwo:
49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: tak/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

⁽³⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii M₂ i M₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu i środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾

34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U
45. Poziom hałasu.
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾:
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: ... Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
49. Podwozie przeznaczone wyłącznie do pojazdów terenowych: tak/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(3) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi:mm
- 4.2. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: kg
17.2. Naczepy: kg
17.3. Przyczepy z osią centralną: kg
17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:

- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania
35. Zwięzły opis układu hamulcowego.
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U
45. Poziom hałasu
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾:
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
- CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
- Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): ... Cząstki stałe: ...
2. typ badania (w razie potrzeby):
- CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: ... Cząstki stałe: ...
47. Wolny rejestr:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: tak/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(3) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- rodzaj zawieszenia: pneumatyczne/mechaniczne/równoważne do pneumatycznego⁽¹⁾,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),

— jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.4. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.5. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
- 14.6. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
- 19.2. Dla urządzeń sprzęgających klas B, D, E i H maksymalna masa pojazdu ciągnącego (T) lub zespołu pojazdów (jeśli $T < 32\ 000$ kg): kg
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.2. Oś (osie) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomaganie:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
- 43.2. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U ...
47. Wolny rejestr:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- masa własna (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.”;

7) w załączniku nr 19 „Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu” w tabeli pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

3) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 WARSZAWA	<ul style="list-style-type: none">- do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw^(*) 70/157/EWG, 70/221 /EWG, 70/311/EWG, 70/387/EWG, 70/388/EWG, 71/320/EWG, 72/245/EWG, 74/60/EWG, 74/61/EWG, 74/297/EWG, 74/408/EWG, 74/483/EWG, 76/115/EWG, 77/389/EWG, 77/541/EWG, 78/549/EWG, 78/932/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/114/EWG, 94/20/WE, 95/28/WE, 96/79/WE, 96/27/WE, 2000/40/WE, 2001/85/WE^(**), 2003/102/WE, 2005/64/WE, 2005/66/WE oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie;- do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ Nr 10, 11, 12, 13, 13H, 14, 16, 17, 18, 21, 25, 26, 28, 29, 32, 33, 34, 42, 44, 55, 58, 59, 61, 66, 73, 79, 80, 90, 93, 94, 95, 97, 102 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
4) Wydział Transportu Politechniki Śląskiej ul. Krasińskiego 8, 40-019 KATOWICE	<ul style="list-style-type: none">- do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy^(*) 70/221/EWG^(***) oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie;- do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminu EKG ONZ Nr 67 i 110 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*