

1619**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW OBRONY NARODOWEJ, SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾
ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia 25 października 2002 r.

w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej.

Na podstawie art. 64 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649, z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444 i Nr 130, poz. 1452 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 183, poz. 1524) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1**Przepisy ogólne**

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) „pojeździe nienormatywnym” — rozumie się przez to pojazd lub zespół pojazdów (z ładunkiem lub bez ładunku), którego masa, naciski osi lub wymiary są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w art. 61 ust. 6 i 10 oraz w art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym i w przepisach określających warunki techniczne pojazdów dla danej drogi oraz kolumny pojazdów nienormatywnych;
- 2) „pilotowaniu” — rozumie się przez to zespół czynności wykonywanych na drodze przez pilotów korzystających z pojazdów pilotujących, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas przejazdu pojazdu nienormatywnego, pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne lub kolumny pojazdów;
- 3) „Siłach Zbrojnych” — rozumie się przez to Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. 1. Organizator przejazdu zgłasza ten przejazd właściwej do spraw transportu:

- 1) komórce organizacyjnej Sił Zbrojnych:
 - a) Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, w przypadku przejazdów międzynarodowych,
 - b) Dowództwa Wojsk Lądowych, w przypadku przejazdów między okręgami wojskowymi,

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 35, poz. 325 i Nr 58, poz. 533).

- c) dowództwa okręgu wojskowego, w przypadku przejazdów na obszarze okręgu wojskowego;
- 2) komórce organizacyjnej Policji, Straży Granicznej lub Państwowej Straży Pożarnej.

2. Kierownik komórki organizacyjnej, o której mowa w ust. 1, określa termin, trasę i warunki przejazdu, a także wstrzymuje wykonanie przejazdu w przypadku, kiedy spowodowałby on istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa.

§ 3. W czasie stanu wyjątkowego i stanu klęski żywiołowej, a także w razie przeprowadzania akcji ratowniczej oraz akcji związanej z przywracaniem porządku publicznego przepisów § 2 nie stosuje się.

Rozdział 2**Pilotowanie pojazdów**

§ 4. 1. Przejazd po drodze publicznej pojazdów:

- 1) nienormatywnych, z wyjątkiem pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych,
- 2) gąsienicowych, z wyjątkiem pojazdów na gąsienicach gumowych,
- 3) wyposażonych tylko w jedno światło drogowe lub mijania, w światło obrysowe lub odbłaskowe, niebędących pojazdami jednośladowymi, poruszających się w warunkach niedostatecznej widoczności — podlega pilotowaniu.

2. Pilotowaniu podlega także przejazd kolumny liczącej sześć i więcej pojazdów specjalnych lub zespołów pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych lub pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych.

3. Pilotowaniu podlega również przejazd pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne, których przewóz podlega zgłoszeniu komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i komendantowi wojewódzkiemu Policji, na podstawie odrębnych przepisów.

§ 5. Przewóz niewybuchów lub niewypałów odbywa się pojazdem uprzywilejowanym.

§ 6. 1. Pilotowanie, o którym mowa w § 4, wykonują:

- 1) wojskowe organy porządkowe i pododdziały regulacji ruchu jednostek wojskowych;

2) jednostki organizacyjne Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej, do których należą pilotowane pojazdy.

2. Pilotowanie przez Żandarmerię Wojskową pojazdów Sił Zbrojnych, o których mowa w § 4 ust. 1 i 3, odbywa się w przypadkach, gdy:

- 1) szerokość jezdni, wraz z poboczem posiadającym ten sam rodzaj konstrukcji nawierzchni co jezdnia, pozostawiona dla przeciwnego kierunku ruchu na jezdniach dwukierunkowych lub dla tego samego kierunku ruchu na jezdniach jednokierunkowych, jest mniejsza niż 3 m;
- 2) długość pojedynczego pojazdu lub zespołu pojazdów przekracza 30 m lub
- 3) łączna długość pojazdów pilotowanych przekracza 120 m.

3. Pilotowania, o którym mowa w ust. 2, nie stosuje się w przypadkach określonych w § 3.

§ 7. 1. O potrzebie pilotowania przez Żandarmerię Wojskową komórka organizacyjna, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, zawiadamia:

- 1) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej, właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości,
- 2) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej

— w terminie nie krótszym niż siedem dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu.

2. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, powinno mieć formę pisemną i zawierać w szczególności:

- 1) nazwę, adres, numer telefonu i faksu jednostki organizacyjnej, do której należą pojazdy, które będą pilotowane;
- 2) liczbę pojazdów;
- 3) numery rejestracyjne pojazdów;
- 4) rodzaj przewożonych ładunków;
- 5) gabaryty pojazdów nienormatywnych;
- 6) zezwolenie na przejazd pojazdu nienormatywnego;
- 7) harmonogram przejazdu, zawierający w szczególności:
 - a) miejsca, adresy, daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia pilotowania,
 - b) numery dróg oraz nazwy ulic w miastach, po których będzie odbywał się przejazd,
 - c) godziny przejazdu przez miasta większe niż mające pięćdziesiąt tysięcy mieszkańców i przez granice województw,
 - d) miejsca i czas planowanych postojów.

§ 8. 1. Pojazdem pilotującym może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t.

2. Pojazd pilotujący należący do Sił Zbrojnych powinien być wyposażony w:

- 1) tablicę z napisem „PILOT”;
- 2) dwa światła błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i niepowodujące oślepiania innych uczestników ruchu;
- 3) środki łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi.

3. Światła, o których mowa w ust. 2 pkt 2, powinny być umieszczone na dachu pojazdu pilotującego, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, w jednej linii z tablicą z napisem „PILOT”.

4. Wzór tablicy, o której mowa w ust. 2 pkt 1, określa załącznik do rozporządzenia.

5. Pilotowanie przez Żandarmerię Wojskową, Policję i Straż Graniczną odbywa się ich oznakowanymi pojazdami służbowymi.

§ 9. Do zadań pilota należy zapewnienie bezpieczeństwa oraz ograniczenie utrudnień w ruchu drogowym w czasie pilotowania pojazdów. Zadanie to pilot realizuje w szczególności przez:

- 1) właściwą organizację przejazdu;
- 2) bezpośredni nadzór nad pojazdami w czasie ich przejazdu i postoju;
- 3) kierowanie ruchem drogowym według zasad określonych w odrębnych przepisach.

§ 10. W sytuacji kiedy zaistnieje nieprzewidziane, istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, pilotowanie pojazdów należy przerwać. Decyzję o przerwaniu i wznowieniu pilotowania pojazdów podejmuje pilot.

§ 11. Postój pojazdów nienormatywnych oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, niewybuchy lub niewypały odbywa się poza jezdnią i poboczem drogi.

Rozdział 3

Przewóz osób

§ 12. Przewóz osób pojazdami Sił Zbrojnych, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej odbywa się przeznaczonymi lub przystosowanymi do tego celu pojazdami.

§ 13. Liczba osób przewożonych w pojazdach, o których mowa w § 12, powinna odpowiadać liczbie miejsc lub stanowisk w tych pojazdach i nie może przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.

§ 14. 1. Przewóz osób może odbywać się także samochodami ciężarowymi zgodnie z warunkami określonymi w ust. 2.

2. Samochodem ciężarowym można przewozić osoby siedzące na skrzyni ładunkowej, której burty są

zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem, pod warunkiem, że:

- 1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a kabiną kierowcy;
- 2) pojazd nie przekracza prędkości 50 km/h.

3. Przewóz do pięciu osób dopuszcza się tylko w pierwszej przyczepie, pod warunkiem że:

- 1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a przednią ścianą przyczepy;
- 2) osoby siedzą na podłodze przyczepy, której burty są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem;
- 3) zespół pojazdów nie przekracza prędkości 20 km/h.

§ 15. Zabrania się przewożenia osób łącznie z materiałami niebezpiecznymi lub innym ładunkiem, który z uwagi na właściwości lub budowę może zagrozić bezpieczeństwu tych osób.

§ 16. 1. W pojeździe specjalnym lub używanym do celów specjalnych na miejscach przewidzianych konstrukcją pojazdu może być przewożona załoga, obsługa lub inne osoby.

2. Przy przewożeniu osób pojazdem, o którym mowa w ust. 1, bez względu na jego przeznaczenie lub rodzaj wykonywanego zadania nie można przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.

Rozdział 4

Przepisy końcowe

§ 17. Tracą moc:

- 1) rozporządzenie Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 czerwca 1999 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych (Dz. U. Nr 56, poz. 593 i Nr 96, poz. 1133);
- 2) rozporządzenie Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej (Dz. U. Nr 64, poz. 734).

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej:
J. Szmajdziński

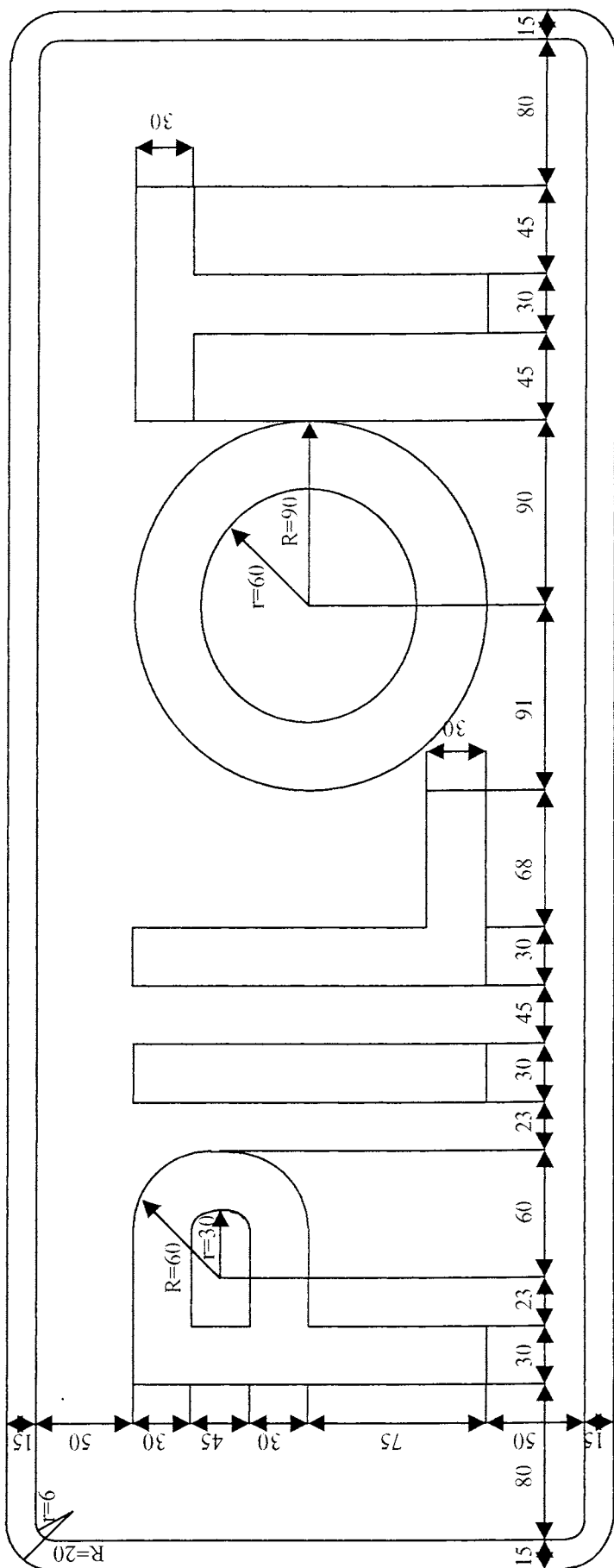
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

K. Janik

Minister Sprawiedliwości:
G. Kurczuk

Załącznik do rozporządzenia Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości z dnia 25 października 2002 r. (poz. 1619)

WZÓR TABLICY UMIESZCZONEJ NA POJEŹDZIE PILOTUJĄCYM



Opis tablicy: tło barwy białej wykonane z materiału odblaskowego, napisy i obwódka barwy czerwonej.