

## 436

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 kwietnia 2000 r.

## w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów.

Na podstawie art. 84 ust. 9 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 stycznia 1998 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 91).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 kwietnia 2000 r. (poz. 436)

TABELA  
OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
<b>1</b>	<b>Okresowe badanie techniczne:</b>	
1.1	— motocykl (skuter), ciągnik rolniczy	55,00
1.2	— samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą; samochód ciężarowy i specjalny: do 3,5 t d.m.c.; pojazd trójkołowy: powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	82,00
1.3	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	132,00
1.4	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 16 t d.m.c., ciągnik balastowy	153,00
1.5	— autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób	171,00
1.6	— przyczepa ciężarowa rolnicza: do 1,5 t d.m.c.	37,00
1.7	— przyczepa ciężarowa rolnicza: 1,5 t do 6 t d.m.c.	55,00
1.8	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: do 3,5 t d.m.c.	67,00
1.9	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	140,00
1.10	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: powyżej 16 t d.m.c.	153,00
1.11	— pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (badanie specjalistyczne)	73,00
1.12	— taksówka osobowa lub bagażowa (warunki dodatkowe)	37,00
1.13	— pojazd uprzywilejowany (warunki dodatkowe)	55,00
1.14	— pojazd przystosowany do zasilania gazem (badanie specjalistyczne)	55,00
1.15	— tramwaj — wagon silnikowy <sup>2)</sup>	288,00
1.16	— tramwaj — wagon doczepny czynny <sup>2)</sup>	221,00
1.17	— tramwaj — wagon doczepny bierny <sup>2)</sup>	95,00
1.18	— trolejbus — badania elektryczne <sup>2) 3)</sup>	101,00

1	2	3
<b>2</b>	<b>Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:</b>	
2.1	— skuteczności i równomierności działania hamulców	18,00
2.2	— skuteczności działania hamulców tramwaju <sup>2)</sup>	106,00
2.3	— skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu <sup>2)</sup>	43,00
2.4	— ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	12,00
2.5	— połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	18,00
2.6	— toksyczności spalin	12,00
2.7	— poziomu hałasu	18,00
2.8	— geometrii kół jednej osi	31,00
2.9	— działania amortyzatorów jednej osi	12,00
2.10	— wszystkich innych usterek łącznie	18,00
<b>3</b>	<b>Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą: (dotyczy również jednej sztuki pojazdu zwolnionego z badań homologacyjnych)</b>	
3.1	— motocykl (skuter), motorower, ciągnik rolniczy	97,00
3.2	— samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą; samochód ciężarowy i specjalny: do 3,5 t d.m.c.; pojazd trójkołowy: powyżej 0,4 t m.w.	146,00
3.3	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	201,00
3.4	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy: powyżej 16 t d.m.c., ciągnik balastowy	256,00
3.5	— autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób	281,00
3.6	— przyczepa lekka, przyczepa ciężarowa rolnicza: do 1,5 t d.m.c.	79,00
3.7	— przyczepa ciężarowa rolnicza: 1,5 t do 6 t d.m.c.	119,00
3.8	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: do 3,5 t d.m.c.	152,00
3.9	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	232,00
3.10	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna: powyżej 16 t d.m.c.	256,00
<b>4</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
4.1	— określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>4)</sup>	18,00
4.2	— po wypadku, kolizji drogowej (badanie specjalistyczne)	79,00
4.3	— dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	43,00
<b>5</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
5.1	— co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych, oraz pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przez organy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, jednostki wojskowe podporządkowane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policję, Urząd Ochrony Państwa i Straż Graniczną, a rejestrowanego ponownie przez starostę (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>4)</sup>	18,00
5.2	— po wypadku, kolizji drogowej (badanie specjalistyczne)	79,00
5.3	— po zmianie stanu faktycznego wymagającego zmiany danych technicznych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym (tj. rodzaju pojazdu, rodzaju nadwozia, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi) (badanie specjalistyczne)	73,00

1	2	3
5.4	— po zmianie stanu faktycznego wymagającego zmiany niektórych danych identyfikacyjnych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, tj. po zmianie numeru identyfikacyjnego (numeru nadwozia lub podwozia) (badanie specjalistyczne)	98,00
<b>6</b>	<b>Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:</b>	
6.1	— w którym za granicą dokonano montażu instalacji do zasilania gazem w pojeździe zarejestrowanym po raz pierwszy za granicą (badanie specjalistyczne)	98,00
6.2	— w którym dokonano montażu homologowanej w kraju instalacji do zasilania gazem (badanie specjalistyczne)	24,00
6.3	— który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (warunki dodatkowe)	37,00
6.4	— który ma być używany jako uprzywilejowany (warunki dodatkowe)	55,00
6.5	— który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (badanie specjalistyczne)	73,00
6.6	— autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (badanie specjalistyczne)	110,00
<b>7</b>	<b>Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:</b>	
7.1	— prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>1)</sup>	31,00
7.2	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>5)</sup>	18,00
7.3	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób <sup>5)</sup>	43,00
7.4	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania <sup>5)</sup>	43,00
7.5	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego regularnej komunikacji publicznej <sup>5)</sup>	37,00
7.6	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru nadwozia	43,00
7.7	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru silnika	43,00
7.8	— wykonanie tabliczki i jej zamocowanie	31,00
7.9	— sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do indywidualnego wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	73,00
7.10	— ustalenie nieznanymi podstawowymi danych technicznych pojazdu (tj. rodzaju pojazdu, rodzaju nadwozia, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi itp.)	43,00

#### Objaśnienia:

- 1) Dla pojazdu zgłoszonego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” opłaty jak w lp. 7.1 nie pobiera się.
- 2) Opłaty za badania nie obejmują kosztów dojazdu i zakwaterowania badających.
- 3) Pozostałe badania jak dla autobusu.
- 4) W przypadku gdy łączna opłata za badanie według lp. 4.1 i 5.1 byłaby większa od opłaty za badania okresowe, zgodnie z lp. 1, przyjmuje się opłatę taką jak za badania okresowe.
- 5) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

#### Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. — masa własna pojazdu,

d.m.c. — dopuszczalna masa całkowita pojazdu.