

252

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 17 marca 2000 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów.

Na podstawie art. 84 ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów (Dz. U. Nr 81, poz. 918) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia upoważnienia do dokonywania badań technicznych pojazdów zachowują ważność nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2004 r.”;

2) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w § 4 w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) 4,2 m — wysokość; dopuszcza się:

a) 3,2 m — w odniesieniu do stacji przewidzianych wyłącznie do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,

b) 4,05 m — w odniesieniu do stacji o podstawowym zakresie badań technicznych, działających w dniu 6 stycznia 1996 r., przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,”

b) w § 6 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1—5” dodaje się wyrazy „i pkt 7”;

c) w § 7 w ust. 1:

— pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy o do-

puszczalnej masie całkowitej do 3,5 t; dotyczy to stacji, których zakres badań obejmuje pojazdy samochodowe oraz przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,”

— pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym, z możliwością odczytywania zawartości tlenu węgla (CO) i węglowodorów (CH) oraz współczynnika nadmiaru powietrza (λ); nie dotyczy to stacji, których zakres badań obejmuje tylko pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i ciągniki rolnicze, z wyjątkiem stacji o poszerzonym zakresie badań obejmującym pojazdy przystosowane do zasilania gazem,”;

3) w załączniku nr 4 do rozporządzenia w ust. 4:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pisemną opinię Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, dotyczącą wymagań techniczno-organizacyjnych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia,”

b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) kserokopię imiennego uprawnienia diagnosty, wydanego według wzoru określonego w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 81, poz. 919).”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk